

ABSTRAK

Di Indonesia transportasi adalah salah satu bidang terpenting bagi terlaksananya perekonomian negara yang lancar. Saat ini transportasi publik perlahan mulai ditinggalkan, masyarakat mulai beralih ke transportasi pribadi, apalagi transportasi publik dengan rute pendek menengah, seperti bus AKDP (*Antar Kota Dalam Propinsi*). Bus AKDP sendiri banyak yang menggunakan kelas ekonomi tanpa adanya pendingin udara. Hawa panas, deru mesin yang terdengar sangat kasar, kondisi bus yang seadanya, dan lainnya menjadi pemandangan sehari-hari para pengguna bus AKDP jarak pendek menengah. Maka dari itu, penulis menghadirkan bus AKDP kelas ekonomi dengan kenyamanan, keamanan, dan teknologi super canggih demi membangun moda transportasi bus, terutama kelas ekonomi jarak pendek menengah. Penulis memilih rute Solo-Purwodadi PP (*Pulang Pergi*) dengan kelas ekonomi. Berbagai fasilitas dan interiornya juga disesuaikan dengan tipikal penumpang pada rute tersebut. Bus ini sendiri menggunakan *chassis* Scania K410IB *Triple Axle* dengan fitur *Air Suspension*, *ABS Retarder*, *Opticruise Transmission*, dan fitur canggih lainnya. Untuk body bus menggunakan tipe Jetbus HD (*High Deck*) karya Karoseri Adi Putro. Dengan ini penulis harap penumpang semakin nyaman dan aman, serta moda transportasi bus semakin ramai kembali, sehingga meminimalisir kemacetan dan kecelakaan di jalan raya.

ABSTRACT

In Indonesia, transportation is essential for running the country's economy. Public transportation is currently starting to be abandoned, especially with short and medium routes, such as the AKDP (*Antar Kota Dalam Propinsi*) bus. It is due to people are starting to use private transportation. Many AKDP buses use an economy class without air conditioning. The heat, the engine's roar that sounded very rough, the condition of the buses, and so on became a problem for short-medium-distance AKDP bus users. Therefore, the author presents the AKDP economy class bus with comfort, safety, and high technology to build bus transportation modes, especially the short-medium- economy class route. The author chose the Solo-Purwodadi Round Trip route with economy class. Various facilities and interiors are also adapted to the typical passenger on the route. The bus uses the Scania K410IB Triple Axle chassis with Air Suspension, ABS Retarder, Opticruise Transmission, and other advanced features. The body bus uses the Jetbus HD (High Deck) type by Adi Putro's body. Moreover, the author expected that the passengers would be more comfortable and safe. Besides, the bus transportation mode will be more reused again to minimize traffic and accidents.

