

DAFTAR PUSTAKA

- Adnyana, I. G., Adriantantri, E., & Soemanto. (2023). USULAN PERANCANGAN JALUR EVAKUASI MENGGUNAKAN ALGORITMA DIJKSTRA (STUDI KASUS PELABUHAN SEGITIGA EMAS SAMPALAN NUSA PENIDA). *Jurnal Valtech (Jurnal Mahasiswa Teknik Industri Vol. 6 No. 2)*, 319-325.
- Badan Nasional Penanggulangan Bencana. (2023). *BNPB*. Retrieved oktober 2, 2023, from Badan Nasional Penanggulangan Bencana: <https://bnpb.go.id/definisi-bencana>
- Broumi, S., Bakal, A., Talea, M., Smarandache, F., & Vladareanu, L. (2016). Applying Dijkstra Algorithm for Solving Neutrosophic Shortest Path Problem. *Int. Conf. Adv. Mechatron. Syst. (ICAMEchS)*, (pp. 412-416).
- Colling, D. A. (1990). *Industrial Safety and Health Management*. New Jersey: Prentice Hall.
- Damayanto, A., Rahmat, G., & Ramdhan, R. (2021). EVALUASI TINGKAT PELAYANAN JALUR PEJALAN KAKI DI JALAN BRAGA BANDUNG. *Jurnal Transportasi Vol. 21 No. 2*, 93-100.
- Erkin, J. (1998). Emergency Planning and Response. In J. Erkin, *Majalah Hiperkes dan Keselamatan Kerja* (Vol. XXXI, pp. 26-31). Jakarta.
- Fairuz Iman Haritsah. (2022, September 13). *Artikel*. Retrieved Oktober 16, 2023, from yankes.kemkes.go.id: https://yankes.kemkes.go.id/view_artikel/1507/mengenali-kelas-kebakaran-dan-media-pemadamnya
- Federal Emergency Management Agency. (2023). <https://training.fema.gov/emiweb>. Retrieved Oktober 16, 2023, from training.fema.gov: <https://training.fema.gov/emiweb>
- Gross, J. L., & J., Y. (2005). *Graph Theory and Its Application Second Edition*.

- Gunawan, & Andriani, W. (2021). Perbandingan Algoritma Dijkstra dan Algoritma Floyd-Warshall Penentuan Jalur Lintasan Terpendek Stasiun Tegal Menuju Hotel. *Jurnal BATIRSI, Vol.4, No.2, 7*.
- Gusmao, A., Pramono, S. H., & Sunaryo. (2013). Sistem Informasi Georafis Pariwisata Berbasis Web dan Pencarian Jalur Terpendek dengan Algoritma Dijkstra. *Jurnal EECIS, 125-130*.
- Hayati, E. N., & Yohanes, A. (2014). PENCARIAN RUTE TERPENDEK MENGGUNAKAN ALGORITMA GREEDY. *Seminar Nasional IENACO*.
- Johnson, D. B. (1973). A Note on Dijkstra's Shortest Path Algorithm. *J.ACM, 385-388*.
- Kamal, N. (2021). *Gramedia Literasi*. Retrieved from Gramedia: <https://www.gramedia.com/literasi/rumus-kecepatan-rata-rata/>
- Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI). (2023). Retrieved oktober 10, 2023, from <https://kbbi.web.id/bencana>
- Kemala, A. P. (2019). Rancang Bangun Sistem Penentuan Jalur Evakuasi Keluar Gedung Rumah Sakit Saat Kondisi Darurat Menggunakan Algoritma Dijkstra Dengan Antrian Prioritas. *JITCE, 10-11*.
- Kementrian Tenaga Kerja Republik Indonesia. (n.d.). Keputusan Menteri Tenaga Kerja Republik Indonesia No.KEP.186/MEN/1999.
- Makatutu, J. S., Soleman, A., & Rasyid, M. (2022). Usulan Perancangan Jalur Evakuasi Menggunakan Algoritma Dijkstra. *Program Studi Teknik Industri Universitas Pattimura, 2-3*.
- Michaela Schimpl, C. M. (2011). Association between Walking Speed and Age in Healthy, Free-Living Individuals Using Mobile Accelerometry—A Cross-Sectional Study. *Association of Walking Speed and Age*.
- Ministri of Business Innovation & Employment New Zealand. (2014). Verification Method: Framework for Fire Safety Design. *Hikina Whakatutuki* (p. 40). Wellington: New Zealand Government.
- Munir, R. (2005). *Matematika Diskrit*. Bandung: Informatika.

- National Fire Protection Association. (n.d.). Retrieved Oktober 16, 2023, from www.nfpa.org.
- National Fire Protection Association. (2022). *Life Safety Code*. Retrieved Oktober 16, 2023, from www.nfpa.org.
- Pemerintah Republik Indonesia. (n.d.).
- Pemerintah Republik Indonesia. (2005). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 36 Pasal 59 Ayat (1). Indonesia.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2008).
- Prabowo, A., & Supratman, J. (2020). Prabowo. A., & Supratman. J. (2020). Usulan Peta Jalur Evakuasi Menggunakan Algoritma Djisktra di Gedung Alawiyah-UIA. *Jurnal Baut dan Manufaktur*, , 8-14.
- PT. Prok Conveyor Component. (2023). *PROK.COM*. Retrieved oktober 2023, 2023, from Prok Conveyor Component: www.prok.com
- Rahayu, H. P., & Anita, J. (2013). Perencanaan Tempat Evakuasi Sementara (Tes) Tsunami. *Pedoman Teknik 2 Badan Nasional Penanggulangan Bencana*, 1-112.
- Rahman, D. K. (2019). Prosedur Dan Penanggulangan Keadaan Darurat Dikapal Km. Mutiara Ferindo. *Jurnal Universitas Maritim AMNI Semarang*, 15-16.
- Ristono, A., & Puryani. (2011). *Penelitian Operasional lanjut*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Serdano, A., Zarlis, M., & Hartama, D. (2019). Perbandingan Algoritma Dijkstra dan Bellman-Ford dalam Pencarian Jarak Terpendek pada SPBU. *Seminar Nasional & Teknologi Informasi (SENSASI)*, 256-264.
- SNI 03-3987-1995. (1995).
- SNI-03-1746. (2000).
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta Bandung.

- Wulandar, I. A., & Wulandar, I. A. (2022). Implementasi Algoritma Dijkstra untuk Menentukan Rute Terpendek . *Implementasi Algoritma Dijkstra untuk Menentukan Rute Terpendek* , 31.
- Yulianti. (2019). Prosedur Dan Penanggulangan Keadaan Darurat Dikapal Km. Mutiara Ferindo. *Jurnal Universitas Maritim AMNI*, 7-8.
- Zaki, A. (2017). ALlgorithma Dijkstra: Teori dan Aplikasinya. *Jurnal Matematika UNAND*, 5.

