

### BAB III IDENTIFIKASI DATA

#### A. Identifikasi Objek Perancangan

Tema Perancangan : Transportasi

Objek Perancangan : Kereta Api Indonesia

Mitra yang Terlibat : PT. Industri Kereta Api Indonesia (sumber)

Dimensi Objek Desain :

No	Keterangan	Dimensi
1.	Lebar Badan	2.990 mm
2.	Tinggi Atap Kereta dari atas ke kepala rel	3.610 mm
3.	Panjang Gerbong	20.000 mm
4.	Tinggi Atap kereta dari atas ke underframe	2.666 mm

Tabel 3.1 Dimensi Kereta Api  
(Sumber : PT INKA)

Objek perancangan berupa bagian interior kereta meliputi optimalisasi konfigurasi tempat duduk, ceiling atap, panel dinding, lantai dan komponen interior yang didasarkan pada aktivitas calon penumpang.

##### 1. Konfigurasi Tempat duduk.

Susunan tempat duduk dirancang dengan konfigurasi 2-2 dengan kapasitas tempat duduk 50 tempat duduk.

##### 2. Dinding dan plafon.

a. Bahan panel dinding terbuat dari ACP Premium (*Aluminium Composite Panel*) atau GRFP (*Glass Fibre Reinforced Plastic*) menyesuaikan panel.

b. Pada plafon bahan terbuat dari ABS (*Acrylonitril Butadiene Styrene*) Premium pada Centre Ceiling sesuai dengan aplikasi desain interior kereta api. Plafon dibuat sesuai dengan fungsi penerangan, fungsi keluaran pendinginan AC dan estetika. Desain yang tidak dapat

diaplikasikan dengan ABS atau ACP dapat menggunakan GFRP (*Glass Fibre Reinforced Plastic*) premium.

### 3. Lantai

Lantai ruang penumpang, lantai bordes terbuat dari plat baja gelombang *stainless steel* SUS series 304 dengan tebal minimum 1 mm, lantai ruang penumpang dibuat nyaman untuk pejalan kaki dari ujung 1 ke ujung 2. Penutup lantai pada lantai ruang penumpang, lantai bordes yaitu UNITEX atau bahan lain sesuai standar *railway*. Pada bagian atas Unitex ditutup *Vinyl* bermotif, sedangkan ruang bordes ditutup dengan *vinyl* anti slip.

### 4. Fasilitas Ruang Penumpang

- a. Rak bagasi
- b. Televisi (*TV*)
- c. Meja kecil
- d. Stop kontak
- e. Gantungan
- f. *Audio Announcer & Entertainment*
- g. PIDS (*Passenger Information Display System*)
- h. Papan Informasi
- i. Kamera CCTV/ *Close Circuit Television*
- j. Tempat penyegar ruangan
- k. Papan Nama *Customer Service on Train* (CSOT)
- l. WIFI (*Wireless Fidelity*)
- m. Toilet

## **B. Identifikasi Komparasi**

Terdapat berbagai kereta wisata yang saat ini dioperasikan dengan memiliki fasilitas lengkap, serta dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan dalam perancangan saat ini. Berikut ini merupakan jenis-jenis kereta api pariwisata tersebut.

## 1. Kereta Wisata Nusantara



Gambar 3.1 Ruang Kompartemen Kawis Nusantara  
(Sumber : indorailtour.com)

Kereta Wisata Nusantara sebelumnya merupakan kereta khusus Kepresidenan. Ditinjau dari desainnya kereta ini memiliki keunikan tersendiri. Pada kereta wisata tersebut terdapat sebuah ruang balkon sehingga para penumpang dapat menyaksikan panorama sepanjang perjalanan. Fasilitas seperti menonton film atau berkaraoke dapat dinikmati, serta tersedia pula kamar tidur guna menambah kenyamanan penumpang selama beristirahat.



Ruang Utama

Gambar 3.2 Ruang Utama Kawis Nusantara  
(Sumber: indorailtour.com)



Kamar Tidur

Gambar 3.3 Kamar Tidur Kawis Nusantara  
(Sumber : indorailtour.com)



Gambar 3.4 Toilet Kawis Nusantara  
(Sumber : indorailtour.com)

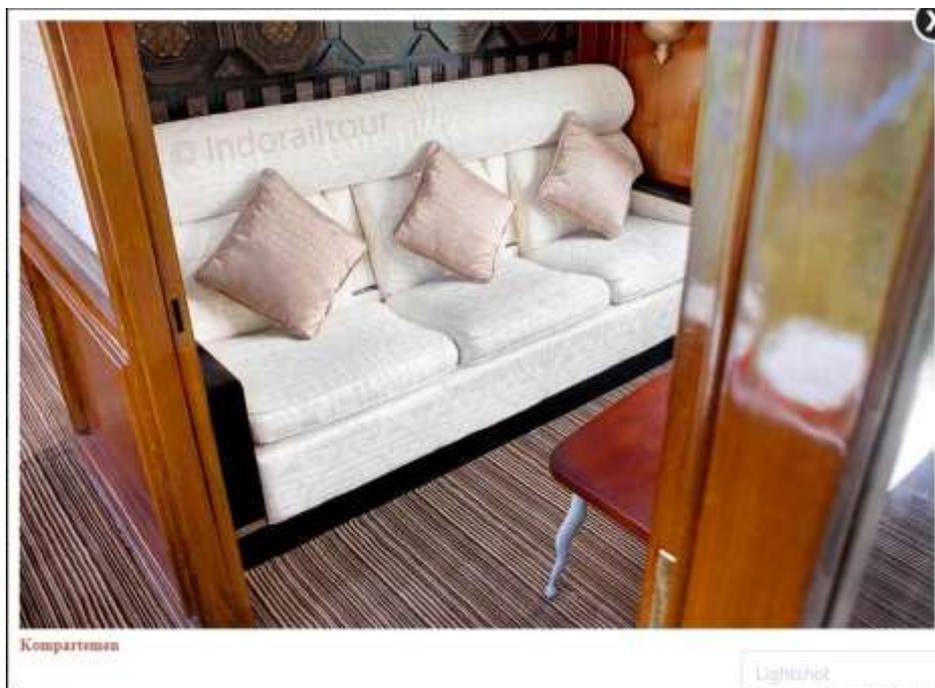
## 2. Kereta Toraja

Kereta wisata ini mengambil konsep salah satu suku yang berada di Sulawesi Selatan yaitu Toraja. Berbagai budaya suku Toraja diterapkan pada konsep desain kereta wisata tersebut, dari kain tenun yang digunakan sebagai pelapis kain kursi dan alas lantai. Serta menggunakan ornamen suku toraja yang digunakan pada aksan penghias jendela serta dinding.

Kereta wisata Toraja digunakan untuk tamu VVIP pengiring rombongan presiden seperti menteri. Tempat duduk kereta Toraja setara dengan KA dengan formasi 2-2 seperti kereta eksekutif dan berjumlah 16 tempat duduk. Kereta ini dilengkapi dengan ruang kompartemen atau ruang VVIP untuk 6 orang dan memiliki *mini bar*, toilet serta audio-video. Kapasitas penumpang yang tersedia 22 orang terhitung dari jumlah kursi penumpang yang ada dan kapasitas dari ruang VVIP tersebut.



Gambar 3.5 Ruang Utama Kawis Toraja  
(Sumber : [www.indorailtour.com](http://www.indorailtour.com))



Gambar 3.6 Ruang Kompartemen Kawis Toraja  
(Sumber : [www.indorailtour.com](http://www.indorailtour.com))



Mini Bar

Gambar 3.7 Mini Bar Kawis Toraja  
(Sumber : [www.indorailtour.com](http://www.indorailtour.com))



Toilet

Gambar 3.8 Toilet Kawis Toraja  
(Sumber : [www.indorailtour.com](http://www.indorailtour.com))

### 3. Kereta Wisata Bali

Sesuai dengan namanya interior pada Kereta Bali kental dengan nuansa Bali. Didesain secara apik dan cantik dengan dibubuhi ukiran serta lukisan yang bernuansakan Pulau Dewata.

Kereta ini sering digunakan oleh Presiden untuk melakukan kunjungan kerja daerah di Jawa. Sebagai kereta Presiden, kereta ini dirangkai bersamaan dengan kereta Nusantara dan kereta Toraja. Ruang utama kereta Bali serupa dengan kereta Nusantara, dimana penataan kursi yang membelakangi jendela, namun memiliki kesamaan dengan kereta Toraja, yaitu memiliki ruang VVIP atau kompartemen dengan kursi sejumlah 6. Kapasitas dari kereta ini dapat memuat 20 penumpang.



Gambar 3.9 Fasilitas Kawis Bali  
(Sumber : [www.indorailtour.com](http://www.indorailtour.com))



Kampartemen

Gambar 3.10 Ruang Kampartemen Kawis Bali  
(Sumber : [www.indorailtour.com](http://www.indorailtour.com))



Ruang Utama

Gambar 3.11 Ruang Utama Kawis Bali  
(Sumber : [www.indorailtour.com](http://www.indorailtour.com))



Gambar 3.12 Mini Bar Kawis Bali  
(Sumber : [www.indorailtour.com](http://www.indorailtour.com))

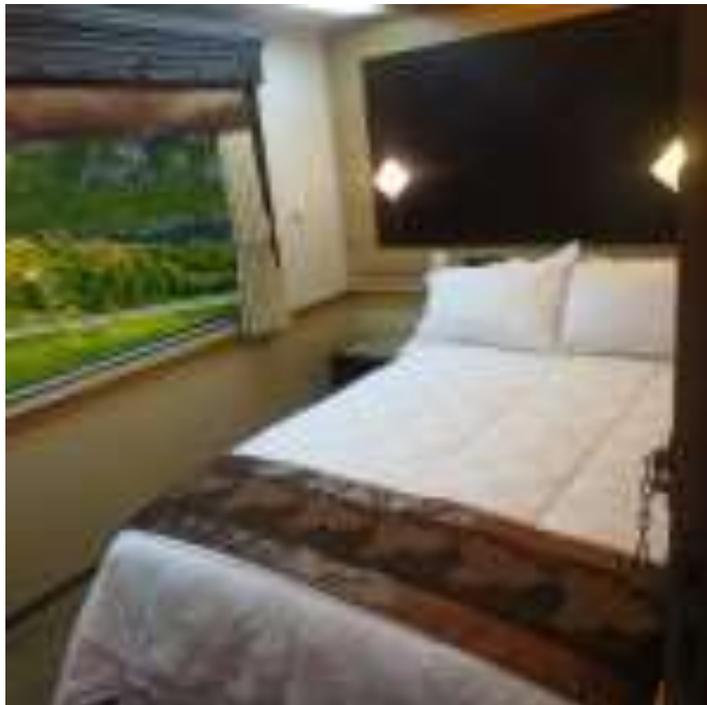
#### 4. Kereta Wisata Jawa

Kereta wisata jawa mengangkat nuansa khas Jawa sebagai konsep dasar desain interiornya dengan menambahkan pernik pernik yang menonjolkan seni dan keindahan budaya Jawa. Desain jawa ini memberikan ketenangan seolah penumpang berada di rumah.

Kereta yang dapat memuat 20 penumpang dilengkapi fasilitas kamar tidur, ruang keluarga serta ruang makan yang bersebelahan dengan *mini bar*. Ruang utama yang ditata mewah dilengkapi audio, video/tv monitor, dengan sofa untuk 14 orang dan 6 kursi di ruang makan yang dapat difungsikan sebagai ruang *meeting*.



Gambar 3.13 Ruang Utama Kereta Jawa  
(Sumber : indorailtour.com)



Gambar 3.14 Kamar Tidur Kereta Jawa  
(Sumber : indorailtour.com)

## 5. Kereta Wisata Imperial

Kereta wisata imperial memiliki interior terbaru didesain khusus untuk memberikan pengalaman perjalanan jarak jauh yang tak terlupakan bagi penumpang, lengkap dengan kenyamanan tempat duduknya.

Kereta wisata imperial memiliki tempat duduk yang dapat direbahkan hingga 135 derajat (*reclining seat*), dilengkapi dengan head rest fleksibel yang dapat disesuaikan untuk kenyamanan posisi istirahat. Setiap kursi dilengkapi meja portable. Tersedia juga *power socket* di sebelah kursi sehingga selama perjalanan penumpang tetap menyelesaikan pekerjaan dengan laptop atau gadget lainnya. Fasilitas lain yang disediakan di antaranya *karaoke system*, *mini bar* serta bagasi dengan kapasitas 20 kg dan toilet.



Ruang Utama

Gambar 3.15 Kursi Kereta Imperial  
(Sumber : indorailtour.com)



Gambar 3.16 Minibar Kereta Imperial  
(Sumber : indorailtour.com)



Gambar 3.17 Toilet Kereta Imperial  
(Sumber: indorailtour.com)

## 6. Kereta Wisata *Priority*

Kereta wisata *priority* ini adalah kereta pertama di Indonesia yang memiliki audio/video *on demand* (AVOD) layaknya seperti pesawat terbang. Lengkap dengan LCD TV layar sentuh pada tiap kursi, sehingga selama perjalanan penumpang dapat menikmati ragam pilihan hiburan yang tersedia.

Kapasitas 28 penumpang dengan konfigurasi tempat duduk 2-2. Kursi yang sudah dilengkapi meja portable, tersedia *power socket* di sebelah kursi sehingga selama perjalanan penumpang tetap dapat melakukan aktivitas dengan menggunakan laptop atau *gadget* lainnya. Fasilitas yang tersedia di antaranya, *karaoke system*, *mini bar*, bagasi serta toilet.

### C. Analisis Data

Kereta wisata dan kereta luxury yang telah dipaparkan dapat dianalisa bahwa terdapat ruangan yang berbagai macam. Pada tiap kereta wisata terdapat ruang yang diantaranya, ruang utama, ruang kompartemen, *mini bar*, toilet.

#### 1. Ruang Utama

Ruang utama merupakan ruangan yang berada pada tengah satu kereta. Rata-rata ruangan utama digunakan sebagai tempat istirahat atau tempat berkumpulnya para penumpang. Kapasitas penumpang berdasarkan kegunaannya, dasaran kapasitas penumpang ialah 5-8 orang.

#### 2. Ruang Kompartemen

Ruangan kompartemen merupakan ruangan tertutup yang digunakan sebagai ruang pertemuan kecil yang digunakan oleh penumpang VIP ataupun VVIP. Pada ruang tersebut terdapat satu layar yang dapat digunakan sebagai presentasi, karaoke, dan menyaksikan film pendek. Kapasitas tempat duduknya lebih kurang dari 4-6 orang.

#### 3. *Mini bar*

*Mini bar* yang berada di tiap kereta wisata maupun kereta luxury

menyediakan berbagai makanan dan minuman. Fasilitas yang disediakan pada *mini bar* yaitu, meja bar dan kursi dengan jumlah yang disesuaikan, serta lemari penyimpanan bar.

#### 4. Toilet

Toilet pada tiap kereta wisata ini dibuat mewah dengan ukuran yang lebih besar dibandingkan dengan kereta-kereta komersil yang lain agar memberikan suasana yang nyaman bagi pengguna. Pada fasilitas toilet yang berada di dalam kereta tersebut, terdapat cermin besar dengan wastafel dan toilet duduk, serta terdapat wadah untuk menaruh barang-barang para pengguna.